チェンソーの周波数補正振動加速度実効値の3軸合成値

モテル 排気量 (cm³) 乾燥重量 (kg) 3軸合成値 (m/s²) MS 170 C-E 30.1 4.2 5.9 MS 192 TC-E 30.1 3.0 3.1 3.0 3.1 MS 192 C-E 30.1 3.3 3.3 3.2 MS 180 C-BE 31.8 4.2 7.6 MS 200 35.2 3.8 5.1 MS 200 T 35.2 3.5 3.8 MS 201 35.2 3.9 2.7 MS 201 C-E 35.2 4.0 2.7 MS 201 TC-E 35.2 3.8 3.5 MS 211 C-BE 35.2 4.6 3.1 MS 211 C-BE 35.2 4.6 3.1 MS 230 C-BE 40.2 4.9 6.0 MS 240 42.0 4.5 4.8 MS 241 C-M 42.6 4.7 2.9 MS 241 C-M 42.6 4.9 2.9 MS 250 C-BE 45.4 4.9 7.0 MS 260 50.2 4.7 4.1 MS 260-VW 50.2 4.9 4.1 MS 261 MS 280 C-B 50.2 5.4 3.6 MS 361 59.0 5.8 3.6 MS 390 64.1 5.9 5.9 MS 441 CM VW 59.0 5.8 3.6 MS 390 64.1 5.9 5.9 MS 440 MS 240 5.0 5.8 3.6 MS 390 64.1 5.9 5.9 MS 340 MS 340 5.0 5.9 MS 340 5.0 5.0 5.9 MS 341 C-W 70.7 6.6 3.3 MS 341 C-W 70.7 6.6 6.0 MS 340 5.0 5.0 5.9 MS 441 CM VW 70.7 6.5 6.6 6.0 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 660-VW 76.5 5.9 MS 880 121.6 9.8 7.8		1世上派到加及这大 <u>列</u> [世上日 : 3		
MS 192 TC-E 30.1 3.0 3.1 MS 192 C-E 30.1 3.3 3.2 MS 180 C-BE 31.8 4.2 7.6 MS 200 35.2 3.8 5.1 MS 200 T 35.2 3.5 3.8 MS 201 35.2 3.9 2.7 MS 201 C-E 35.2 4.0 2.7 MS 201 TC-E 35.2 4.0 2.7 MS 201 TC-BE 35.2 3.8 3.5 MS 211 C-BE 35.2 4.6 3.1 MS 230 C-BE 40.2 4.9 6.0 MS 240 42.0 4.5 4.8 MS 241 C-M 42.6 4.7 2.9 MS 241 C-M VW 42.6 4.9 2.9 MS 260 C-BE 45.4 4.9 7.0 MS 260 VW 50.2 4.7 4.1 MS 261 S0-VW 50.2 5.2 3.5 MS 261-VW 50.2 5.4 3.5 MS 280 C-BI <td< td=""><td>モデル</td><td>排気量 (cm³)</td><td>乾燥重量 (kg)</td><td>3軸合成值 (m/s²)</td></td<>	モデル	排気量 (cm³)	乾燥重量 (kg)	3軸合成值 (m/s²)
MS 192 C-E 30.1 3.3 3.2 MS 180 C-BE 31.8 4.2 7.6 MS 200 35.2 3.8 5.1 MS 200 T 35.2 3.5 3.8 MS 201 G-E 35.2 3.9 2.7 MS 201 C-E 35.2 4.0 2.7 MS 201 TC-E 35.2 3.8 3.5 MS 211 C-BE 35.2 4.6 3.1 MS 230 C-BE 40.2 4.9 6.0 MS 240 42.0 4.5 4.8 MS 241 C-M 42.6 4.7 2.9 MS 241 C-M VW 42.6 4.9 2.9 MS 250 C-BE 45.4 4.9 7.0 MS 260 50.2 4.7 4.1 MS 260-VW 50.2 4.7 4.1 MS 261-VW 50.2 5.4 3.5 MS 261-VW 50.2 5.4 3.5 MS 361 59.0 5.6 3.6 MS 361-VW 59.0		30.1	4.2	5.9
MS 180 C-BE 31.8 4.2 7.6 MS 200 35.2 3.8 5.1 MS 200 T 35.2 3.5 3.8 MS 201 35.2 3.9 2.7 MS 201 C-E 35.2 4.0 2.7 MS 201 TC-E 35.2 3.8 3.5 MS 211 C-BE 35.2 4.6 3.1 MS 230 C-BE 40.2 4.9 6.0 MS 240 42.0 4.5 4.8 MS 241 C-M 42.6 4.7 2.9 MS 241 C-M VW 42.6 4.9 7.0 MS 260 50.2 4.7 4.1 MS 260-VW 50.2 4.7 4.1 MS 261-VW 50.2 5.2 3.5 MS 261-VW 50.2 5.4 3.5 MS 280 C-BI 54.2 5.4 3.4 MS 361 59.0 5.6 3.6 MS 361-VW 59.0 5.8 3.6 MS 390 64.1 5.9 5.9 MS 441 70.7 6.6 3.3	MS 192 TC-E	30.1	3.0	
MS 200 35.2 3.8 5.1 MS 200 T 35.2 3.5 3.8 MS 201 35.2 3.9 2.7 MS 201 C-E 35.2 4.0 2.7 MS 201 TC-E 35.2 3.8 3.5 MS 211 C-BE 35.2 4.6 3.1 MS 230 C-BE 40.2 4.9 6.0 MS 240 42.0 4.5 4.8 MS 241 C-M 42.6 4.7 2.9 MS 241 C-M VW 42.6 4.9 2.9 MS 250 C-BE 45.4 4.9 7.0 MS 260-VW 50.2 4.7 4.1 MS 260-VW 50.2 4.9 4.1 MS 261-VW 50.2 5.4 3.5 MS 280 C-BI 54.2 5.4 3.4 MS 361 59.0 5.6 3.6 MS 361-VW 59.0 5.8 3.6 MS 390 64.1 5.9 5.9 MS 441 CM VW 70.7 6.6 3.3 MS 460 76.5 6.6 6.0	MS 192 C-E	30.1	3.3	3.2
MS 200 T 35.2 3.5 3.8 MS 201 35.2 3.9 2.7 MS 201 C-E 35.2 4.0 2.7 MS 201 TC-E 35.2 3.8 3.5 MS 211 C-BE 35.2 4.6 3.1 MS 230 C-BE 40.2 4.9 6.0 MS 240 42.0 4.5 4.8 MS 241 C-M 42.6 4.7 2.9 MS 241 C-M VW 42.6 4.9 2.9 MS 250 C-BE 45.4 4.9 7.0 MS 260 50.2 4.7 4.1 MS 260-VW 50.2 4.9 4.1 MS 261-VW 50.2 5.2 3.5 MS 280 C-BI 54.2 5.4 3.4 MS 361 59.0 5.6 3.6 MS 361-VW 59.0 5.8 3.6 MS 390 64.1 5.9 5.9 MS 441 70.7 6.6 3.3 MS 460 76.5 6.6 6.0 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0				
MS 201 35.2 3.9 2.7 MS 201 C-E 35.2 4.0 2.7 MS 201 TC-E 35.2 3.8 3.5 MS 211 C-BE 35.2 4.6 3.1 MS 230 C-BE 40.2 4.9 6.0 MS 240 42.0 4.5 4.8 MS 241 C-M 42.6 4.7 2.9 MS 241 C-M VW 42.6 4.9 2.9 MS 250 C-BE 45.4 4.9 7.0 MS 260 50.2 4.7 4.1 MS 261-VW 50.2 5.2 3.5 MS 261-VW 50.2 5.4 3.5 MS 280 C-BI 54.2 5.4 3.4 MS 361 59.0 5.6 3.6 MS 390 64.1 5.9 5.9 MS 441 70.7 6.6 3.3 MS 460 76.5 6.6 6.0 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 660-W 91.6 7.5 5.9	MS 200	35.2	3.8	
MS 201 C-E 35.2 4.0 2.7 MS 201 TC-E 35.2 3.8 3.5 MS 211 C-BE 35.2 4.6 3.1 MS 230 C-BE 40.2 4.9 6.0 MS 240 42.0 4.5 4.8 MS 241 C-M 42.6 4.7 2.9 MS 241 C-M VW 42.6 4.9 2.9 MS 250 C-BE 45.4 4.9 7.0 MS 260 50.2 4.7 4.1 MS 260-VW 50.2 4.9 4.1 MS 261 50.2 5.2 3.5 MS 261-VW 50.2 5.4 3.5 MS 280 C-BI 54.2 5.4 3.4 MS 361 59.0 5.8 3.6 MS 390 64.1 5.9 5.9 MS 441 70.7 6.6 3.3 MS 460 76.5 6.6 6.0 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 660-W 91.6 7.5 5.9		35.2	3.5	
MS 201 TC-E 35.2 3.8 3.5 MS 211 C-BE 35.2 4.6 3.1 MS 230 C-BE 40.2 4.9 6.0 MS 240 42.0 4.5 4.8 MS 241 C-M 42.6 4.7 2.9 MS 241 C-M VW 42.6 4.9 2.9 MS 250 C-BE 45.4 4.9 7.0 MS 260 50.2 4.7 4.1 MS 260-VW 50.2 4.9 4.1 MS 261-VW 50.2 5.2 3.5 MS 280 C-BI 54.2 5.4 3.4 MS 361 59.0 5.6 3.6 MS 390 64.1 5.9 5.9 MS 441 CM VW 70.7 6.7 3.3 MS 460 76.5 6.6 6.0 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 660-W 91.6 7.5 5.9		35.2	3.9	2.7
MS 211 C-BE 35.2 4.6 3.1 MS 230 C-BE 40.2 4.9 6.0 MS 240 42.0 4.5 4.8 MS 241 C-M 42.6 4.7 2.9 MS 241 C-M VW 42.6 4.9 2.9 MS 250 C-BE 45.4 4.9 7.0 MS 260 50.2 4.7 4.1 MS 260-VW 50.2 4.9 4.1 MS 261 50.2 5.2 3.5 MS 261-VW 50.2 5.4 3.5 MS 280 C-BI 54.2 5.4 3.4 MS 361 59.0 5.6 3.6 MS 390 64.1 5.9 5.9 MS 441 70.7 6.6 3.3 MS 441 CM VW 70.7 6.7 3.3 MS 460 76.5 6.6 6.0 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 660-W 91.6 7.5 5.9	MS 201 C-E	35.2	4.0	2.7
MS 230 C-BE 40.2 4.9 6.0 MS 240 42.0 4.5 4.8 MS 241 C-M 42.6 4.7 2.9 MS 241 C-M VW 42.6 4.9 2.9 MS 250 C-BE 45.4 4.9 7.0 MS 260 50.2 4.7 4.1 MS 260-VW 50.2 4.9 4.1 MS 261 50.2 5.2 3.5 MS 261-VW 50.2 5.4 3.5 MS 280 C-BI 54.2 5.4 3.4 MS 361 59.0 5.6 3.6 MS 361-VW 59.0 5.8 3.6 MS 390 64.1 5.9 5.9 MS 441 70.7 6.6 3.3 MS 441 CM VW 70.7 6.7 3.3 MS 460 76.5 6.6 6.0 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 660-W 91.6 7.5 5.9	MS 201 TC-E	35.2	3.8	
MS 240 42.0 4.5 4.8 MS 241 C-M 42.6 4.7 2.9 MS 241 C-M VW 42.6 4.9 2.9 MS 250 C-BE 45.4 4.9 7.0 MS 260 50.2 4.7 4.1 MS 260-VW 50.2 4.9 4.1 MS 261 50.2 5.2 3.5 MS 261-VW 50.2 5.4 3.5 MS 280 C-BI 54.2 5.4 3.4 MS 361 59.0 5.6 3.6 MS 361-VW 59.0 5.8 3.6 MS 390 64.1 5.9 5.9 MS 441 70.7 6.6 3.3 MS 441 CM VW 70.7 6.7 3.3 MS 460-VW 76.5 6.6 6.0 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 660-W 91.6 7.5 5.9	MS 211 C-BE	35.2	4.6	3.1
MS 241 C-M 42.6 4.7 2.9 MS 241 C-M VW 42.6 4.9 2.9 MS 250 C-BE 45.4 4.9 7.0 MS 260 50.2 4.7 4.1 MS 260-VW 50.2 4.9 4.1 MS 261 50.2 5.2 3.5 MS 261-VW 50.2 5.4 3.5 MS 280 C-BI 54.2 5.4 3.4 MS 361 59.0 5.6 3.6 MS 390 64.1 5.9 5.9 MS 441 70.7 6.6 3.3 MS 441 CM VW 70.7 6.7 3.3 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 660-W 91.6 7.5 5.9	MS 230 C-BE	40.2	4.9	6.0
MS 241 C-M VW 42.6 4.9 2.9 MS 250 C-BE 45.4 4.9 7.0 MS 260 50.2 4.7 4.1 MS 260-VW 50.2 4.9 4.1 MS 261 50.2 5.2 3.5 MS 261-VW 50.2 5.4 3.5 MS 280 C-BI 54.2 5.4 3.4 MS 361 59.0 5.6 3.6 MS 390 64.1 5.9 5.9 MS 441 70.7 6.6 3.3 MS 441 CM VW 70.7 6.7 3.3 MS 460 76.5 6.6 6.0 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 660-W 91.6 7.5 5.9		42.0	4.5	4.8
MS 250 C-BE 45.4 4.9 7.0 MS 260 50.2 4.7 4.1 MS 260-VW 50.2 4.9 4.1 MS 261 50.2 5.2 3.5 MS 261-VW 50.2 5.4 3.5 MS 280 C-BI 54.2 5.4 3.4 MS 361 59.0 5.6 3.6 MS 361-VW 59.0 5.8 3.6 MS 390 64.1 5.9 5.9 MS 441 70.7 6.6 3.3 MS 441 CM VW 70.7 6.7 3.3 MS 460 76.5 6.6 6.0 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 660-W 91.6 7.5 5.9	MS 241 C-M	42.6	4.7	2.9
MS 260 50.2 4.7 4.1 MS 260-VW 50.2 4.9 4.1 MS 261 50.2 5.2 3.5 MS 261-VW 50.2 5.4 3.5 MS 280 C-BI 54.2 5.4 3.4 MS 361 59.0 5.6 3.6 MS 361-VW 59.0 5.8 3.6 MS 390 64.1 5.9 5.9 MS 441 70.7 6.6 3.3 MS 441 CM VW 70.7 6.7 3.3 MS 460 76.5 6.6 6.0 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 660-W 91.6 7.5 5.9	MS 241 C-M VW	42.6	4.9	2.9
MS 260-VW 50.2 4.9 4.1 MS 261 50.2 5.2 3.5 MS 261-VW 50.2 5.4 3.5 MS 280 C-BI 54.2 5.4 3.4 MS 361 59.0 5.6 3.6 MS 361-VW 59.0 5.8 3.6 MS 390 64.1 5.9 5.9 MS 441 70.7 6.6 3.3 MS 441 CM VW 70.7 6.7 3.3 MS 460 76.5 6.6 6.0 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 660-W 91.6 7.5 5.9	MS 250 C-BE	45.4	4.9	7.0
MS 261 50.2 5.2 3.5 MS 261-VW 50.2 5.4 3.5 MS 280 C-BI 54.2 5.4 3.4 MS 361 59.0 5.6 3.6 MS 361-VW 59.0 5.8 3.6 MS 390 64.1 5.9 5.9 MS 441 70.7 6.6 3.3 MS 441 CM VW 70.7 6.7 3.3 MS 460 76.5 6.6 6.0 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 660-W 91.6 7.5 5.9	MS 260	50.2	4.7	4.1
MS 261-VW 50.2 5.4 3.5 MS 280 C-BI 54.2 5.4 3.4 MS 361 59.0 5.6 3.6 MS 361-VW 59.0 5.8 3.6 MS 390 64.1 5.9 5.9 MS 441 70.7 6.6 3.3 MS 441 CM VW 70.7 6.7 3.3 MS 460 76.5 6.6 6.0 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 660-W 91.6 7.5 5.9	MS 260-VW	50.2	4.9	4.1
MS 280 C-BI 54.2 5.4 3.4 MS 361 59.0 5.6 3.6 MS 361-VW 59.0 5.8 3.6 MS 390 64.1 5.9 5.9 MS 441 70.7 6.6 3.3 MS 441 CM VW 70.7 6.7 3.3 MS 460 76.5 6.6 6.0 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 660-W 91.6 7.5 5.9	MS 261	50.2	5.2	
MS 361 59.0 5.6 3.6 MS 361-VW 59.0 5.8 3.6 MS 390 64.1 5.9 5.9 MS 441 70.7 6.6 3.3 MS 441 CM VW 70.7 6.7 3.3 MS 460 76.5 6.6 6.0 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 660-W 91.6 7.5 5.9	MS 261-VW	50.2	5.4	3.5
MS 361-VW 59.0 5.8 3.6 MS 390 64.1 5.9 5.9 MS 441 70.7 6.6 3.3 MS 441 CM VW 70.7 6.7 3.3 MS 460 76.5 6.6 6.0 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 660-W 91.6 7.5 5.9	MS 280 C-BI	54.2	5.4	3.4
MS 390 64.1 5.9 5.9 MS 441 70.7 6.6 3.3 MS 441 CM VW 70.7 6.7 3.3 MS 460 76.5 6.6 6.0 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 660-W 91.6 7.5 5.9	MS 361	59.0	5.6	3.6
MS 441 70.7 6.6 3.3 MS 441 CM VW 70.7 6.7 3.3 MS 460 76.5 6.6 6.0 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 660-W 91.6 7.5 5.9	MS 361-VW	59.0	5.8	3.6
MS 441 CM VW 70.7 6.7 3.3 MS 460 76.5 6.6 6.0 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 660-W 91.6 7.5 5.9	MS 390	64.1	5.9	5.9
MS 460 76.5 6.6 6.0 MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 660-W 91.6 7.5 5.9	MS 441	70.7	6.6	3.3
MS 460-VW 76.5 6.8 6.0 MS 660-W 91.6 7.5 5.9	MS 441 CM VW	70.7	6.7	3.3
MS 660-W 91.6 7.5 5.9		76.5	6.6	6.0
MS 660-W 91.6 7.5 5.9	MS 460-VW	76.5	6.8	6.0
		91.6	7.5	5.9
		121.6	9.8	

一日の作業時間は、機体又は取扱説明書に表示の「周波数補正振動加速度実効値の3軸合成値(以下3軸合成値)」により厚生労働省通達で次のように決められています。

 10m/s^2 より小さい場合は、1回の連続作業時間は10分以内、-日の作業時間は2時間以内としてください。

 10m/s^2 より大きい場合は、1回の連続作業時間は10分以内、-日の作業時間は次の式より算出した時間内としてください。

T=200÷(a×a): 時間 T:一日の最大作業時間

a: 3軸合成值

詳しくは厚生労働省労働基準局よりのパンフレット「振動障害の予防のために」をご参照ください。

http://www.mhlw.go.jp/new-info/kobetu/roudou/gyousei/anzen/dl/090820-2a.pdf

また、御不明な点が有りましたら、最寄の都道府県労働局・労働基準監督署へお問い合わせください。